

## 客户案例

公司名：南京金龙客车制造有限公司	成立时间：2000 年
城市：南京市	所在行业：汽车与运输
<b>关键内容：</b>	
<p>TÜV 莱茵为南京金龙客车制造有限公司提供技术支持，助力其一款电动公交车型成功通过韩国官方批准许可，正式开始在韩国市场销售和投入运营。</p>	
<b>主要挑战：</b>	
<p>近年来，韩国政府对新能源车型提供了大幅补贴和优惠政策，使其成为中国新能源车企出口的热门市场。在技术方面，韩国车辆法规在同时借鉴欧盟和美国标准的基础上，还增加了部分本国额外的要求；在流程方面，韩国车辆市场准入仿照美国“自我声明制度”的做法，企业只需自行向韩国官方部门进行制造商和车型注册申报，便可在市场销售和投入运营；但与环保标准相关的测试以及新能源车型补贴测试则必须在韩国当地进行。</p>	
<b>解决方案：</b>	
<p>鉴于项目的复杂性和周期紧迫性，TÜV 莱茵从项目准备初期开始，对韩国车辆法规进行了详细研究，着重分析了韩国标准和中国国家标准、欧盟标准的重点差异，帮助客户规避在车型选型和改型时经常出现的问题。同时，TÜV 莱茵协助南京金龙收集相关可采用的测试数据，在帮助其减少测试成本的同时，大大缩短认证时间。在中国国内进行测试时，TÜV 莱茵根据韩国各项法规标准执行测试、出具报告，并将此次韩国认证项目和欧盟认证可视同部分进行最大程度的合并，为日后该车型申请欧盟认证大幅缩短认证周期和测试费用。TÜV 莱茵在项目操作层面负责协调车辆在韩国当地的各项测试安排和场地设备资源，并协助南京金龙递交申报注册文件以及与韩国官方部门沟通，确保各项资料数据和测试报告的完整性和准确性。</p>	
<b>商业效益：</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>抢占市场先机：在南京金龙与 TÜV 莱茵的紧密合作下，该车型顺利完成了中国国内安全测试、韩国当地环保和新能源补贴测试，项目周期较常规预期缩短 20%~30%，成功帮助南京金龙抢占市场先机。</li></ul>	
<b>其他相关服务展示：</b>	
<p>TÜV 莱茵大中华区交通服务全球市场准入团队，从法规调研、技术支持到项目管理，从一线市场到新业务开拓，致力于为中国制造商提供完善的一站式服务。目前，TÜV 莱茵已为一汽、广汽、北汽、特斯拉等多家知名企业提供一站式解决方案，帮助他们成功进入俄罗斯、中东、台湾、东南亚等市场。</p>	
<b>公司介绍：</b>	

南京金龙是一家集新能源整车及核心零部件的研发、制造、销售、服务于一体的高新技术企业。是南京市唯一的新能源商用车总部企业。总部位于南京溧水开发区，布局全国分别在深圳、武汉、西安、呼和浩特、徐州、渭南、威海建立生产基地。公司产品涵盖 4-18 米全系列新能源汽车产品，涉及公交、旅游、通勤、物流、专用车等领域。2017 年正式进军乘用车市场，商乘并举。南京金龙通过自主创新和对外合作，开沃已累计申请专利 939 项，其中发明专利 285 项；获得专利授权 625 项，其中发明专利 28 项。<http://njgdbus.com/goldendragon.html>