



客戶案例

行業：車載軟韌硬體整合

總部: 台灣

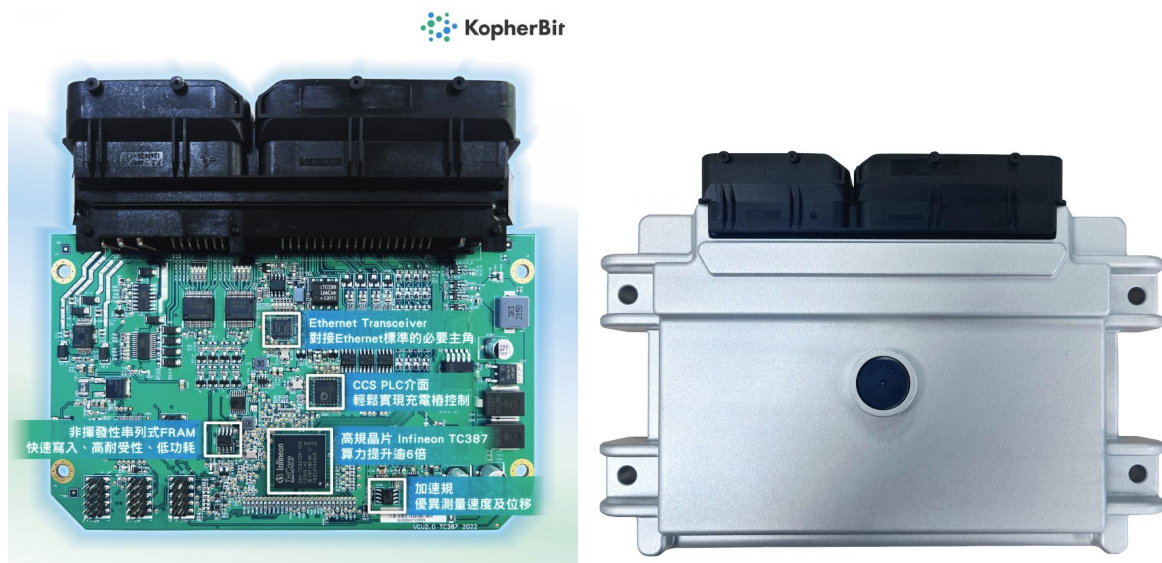
科飛數位股份有限公司



公司介紹

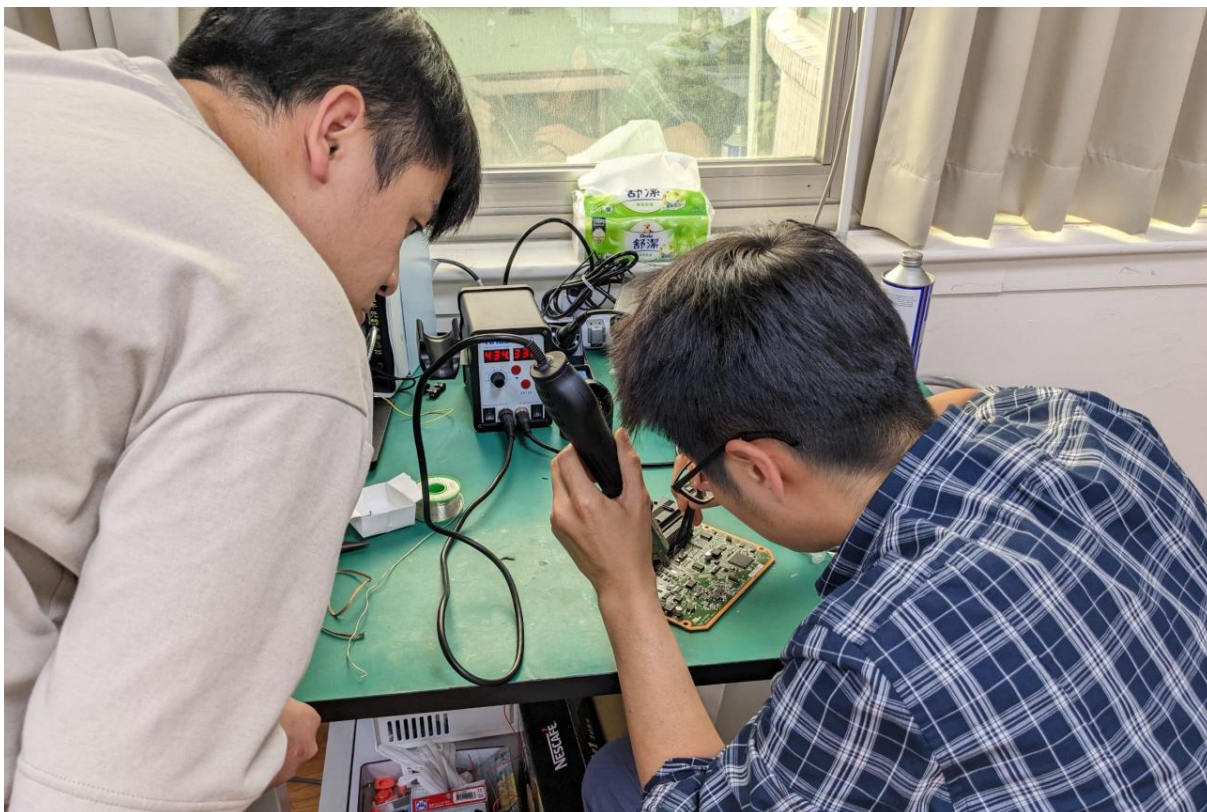
科飛數位是專注於車用作業系統軟韌體開發的團隊，提供汽車零部件廠商、Tier1 供應商完整的 ECU 解決方案，幫助汽車製造商和零部件廠商實現創新、高效和可靠的車輛系統。從客戶角度出發，提供全面的整合性服務，從軟體開發、硬體整合、軟體設計、顧問服務到工具鏈的串接，一站式的解決方案滿足客戶的需求。

科飛數位的目標即是協助客戶提升車載作業系統開發效率及接軌國際車規，科飛數位自家控制器 (KCU) 嵌入 KopherSAR 軟韌體，可運用於多種應用場景，為泛用型且集成化的控制器解決方案。他們致力於協助電動車開發人員簡化開發與測試的流程，是臺灣目前唯一國產符合 AUTOSAR 架構的車載軟韌體開發公司，目前已取得臺灣大多數電動巴士的訂單及產業界認可，他們期許在電動車的浪潮下成為關鍵核心，協助客戶驅動綠能運輸的願景。<https://kopherbit.com/>



新創崛起！科飛數位通過 ASPICE 駕馭車用軟體安全之路





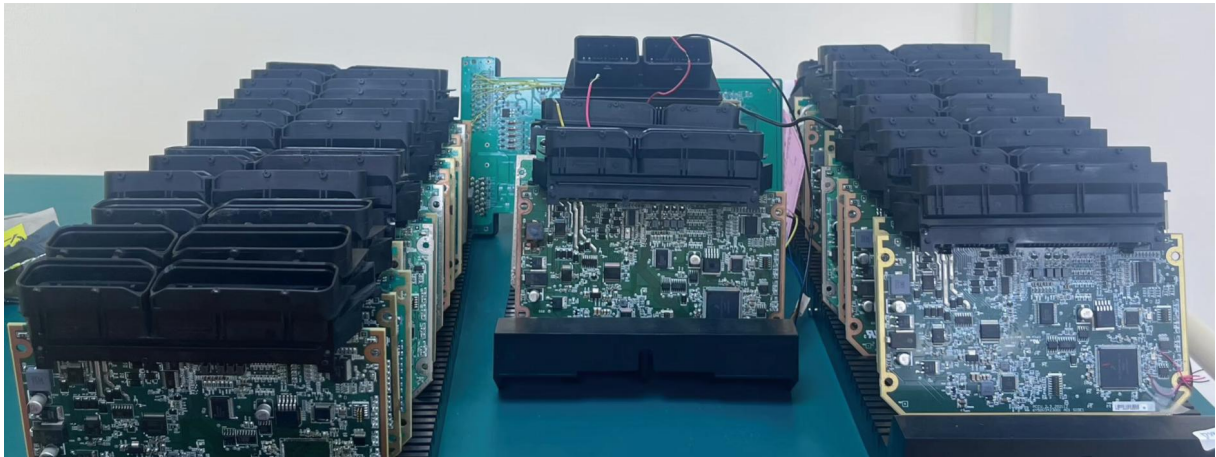
主要挑戰

因應國際環保趨勢，電動車的發展已成為各大廠關注的焦點。科飛數位在成立前已在工研院鑽研車用軟體多年，提供符合國際標準 AUTOSAR (汽車開放系統架構) 的軟體及車用控制器正好搭上電動車開發的潮流。控制器開發本身並不簡單，再加入 AUTOSAR 概念更有難度，但能為客戶帶來更多效益，省去不少開發成本及時間，這也是科飛數位堅持努力的方向。

解決方案

針對希望找尋 total solution 的客戶，科飛數位開發的泛用型車用控制器 KCU，應用範圍涵蓋動力系統、線控系統及電池管理系統等，可協助客戶大幅縮短開發流程，目前 KCU GEN1 已應用於台灣地區大部分的電動巴士上。

目前科飛數位提供的解決方案包含車用軟體及軟體硬體整合的控制器，除了軟體開發平台及開發工具協助客戶進行合乎國際規範的車用軟體開發，更有從參數配置、代碼生成、虛擬驗證到整合至控制器硬體相應的方案。為了符合嚴格的車輛車用軟體規範，科飛數位團隊致力於遵循 ASPICE 的開發流程，並由德國萊因協助技術支援。



與德國萊因合作效益

通過 ASPICE CL2 評測意味著組織已經建立了一套符合 ASPICE 標準的基本軟體開發流程，並且積極持續改進和提升，而這不僅肯定科飛數位本身的實力，也能增加國外市場的觸及與貼近要求。在評測過程中德國萊因提供許多與車用相關的規範知識，讓科飛數位對評測流程有更深的認識，也獲取寶貴經驗。